



M U N I C I P I O   D E  
**BENITO JUÁREZ**  
QUINTANA ROO 

**CANCÚN NOS UNE**  
POR LA **TRANSFORMACIÓN**



MUNICIPIO DE  
**BENITO JUÁREZ**  
QUINTANA ROO

# **CANCÚN EN MOVIMIENTO**

## **Movilidad que ordena, conecta y mejora la vida diaria**

### **1. Cancún: una ciudad que creció rápido y hoy se está ordenando mejor.**

Cancún es una de las ciudades que más ha crecido en México y América Latina. En pocas décadas pasó de ser un proyecto urbano a convertirse en una ciudad de más de 900 mil habitantes, con millones de viajes diarios entre casa, trabajo, escuela y espacios públicos.

Este crecimiento acelerado trajo grandes oportunidades, pero también retos claros: mayor distancia entre las personas y sus destinos, más tráfico, más tiempo perdido en traslados y una ciudad que necesitaba volver a poner a las personas en el centro.

Hoy, Cancún está dando un paso importante: pasar del crecimiento desordenado a una movilidad planeada, segura y más justa.

### **2. Continuidad y nuevo impulso: la movilidad como prioridad de gobierno**

La transformación de la movilidad en Cancún no empezó de cero. Es resultado de una continuidad política responsable, que retoma los avances logrados en etapas anteriores a nivel municipal y los fortalece desde lo estatal.

Bajo el liderazgo de la presidenta municipal Ana Paty Peralta, esta administración ha decidido convertir la movilidad urbana en una de sus banderas prioritarias, dándole un nuevo impulso con acciones concretas, inversión en calles y avenidas y una visión clara de largo plazo.

Hoy la movilidad se entiende como acciones y coordinación para ordenar, planear y hacer mejor las cosas en la ciudad.

**CANCÚN NOS UNE**  
POR LA TRANSFORMACIÓN



### 3. Movilidad con visión social: moverse mejor es vivir mejor

Hablar de movilidad no es solo hablar de autos o camiones.

**Es hablar de:**

**Seguridad para quien camina**

**Accesibilidad para quien no tiene automóvil**

**Tiempo de calidad para las familias**

**Orden en el crecimiento urbano**

En Cancún, casi la mitad de los hogares no cuenta con automóvil. Por eso, mejorar la movilidad es una política social, no solo de transporte. Cada banqueta ampliada, cada cruce seguro y cada paradero mejorado significa más seguridad, menos tiempo perdido y más oportunidades para la gente.

### 4. Acciones que ya están en marcha

La movilidad en Cancún no es un plan en papel; es una serie de acciones que ya se están ejecutando en calles y avenidas de la ciudad. **Estos son algunos de los programas que ya están en marcha:**

#### **Cruces Seguros y pasos peatonales**

Se han realizado 16 Cruces Seguros en intersecciones clave y actualmente están en obra 12 más, mejorando:

- pasos peatonales,
- banquetas,
- señalización,
- geometría vial.

El objetivo es simple: cruzar la calle sin miedo.



## **Paraderos y transporte público**

Se trabaja en el mejoramiento de paraderos y en una visión más ordenada del transporte público, pensando en quienes lo utilizan todos los días para ir a trabajar o estudiar.

## **Ruta Mar**

Se implementa Ruta Mar, un sistema de transporte gratuito que conecta colonias populares con playas públicas, reduciendo tiempos de traslado y garantizando el derecho de todas y todos a disfrutar del espacio público.

## **5. Planeación con rumbo: PIMUS y MOBI**

Detrás de cada obra que se ejecuta hay planeación. Cancún cuenta con instrumentos desarrollados durante esta administración que hoy le dan rumbo a la movilidad:

- El Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable (PIMUS),
- y herramientas de gestión como MOBI y el SIMO, que permiten tomar decisiones con datos y evidencia.

Estos instrumentos alinean la movilidad con:

- El Plan Municipal de Desarrollo,
- los Objetivos de Desarrollo Sostenible,
- y una visión de ciudad más ordenada y sostenible.

## **6. La movilidad no se construye sola: coordinación como clave**

La transformación de la movilidad en Cancún es resultado de un trabajo coordinado y permanente. No es el esfuerzo de una sola dependencia ni de un solo nivel de gobierno. Es una agenda compartida.



MUNICIPIO DE  
**BENITO JUÁREZ**  
QUINTANA ROO

Hoy existe una coordinación sólida entre el municipio y el Gobierno del Estado, con un impulso decidido por parte de la gobernadora Mara Lezama, quien ha colocado la movilidad urbana como un tema prioritario en la agenda estatal, con una visión social y humana.

A este esfuerzo se suman especialistas, organismos técnicos, transportistas y la participación activa de la sociedad. Porque mover una ciudad no es tarea de una sola institución. Requiere diálogo, acuerdos, corresponsabilidad y una visión compartida de futuro.

En Cancún entendemos que solo trabajando juntos podemos construir una movilidad más ordenada, más segura y más justa para todas y todos.

## **7. Cancún hoy: una ciudad que avanza del diagnóstico a la acción**

Hoy, Cancún planea mejor, ejecuta proyectos, mide resultados y pone a las personas en el centro de la movilidad. La meta es clara: una ciudad donde moverse sea más fácil, más seguro y más justo.

Cancún no solo está hablando de movilidad. La está haciendo realidad, calle por calle, cruce por cruce, con liderazgo político y acciones visibles para la ciudadanía.

**CANCÚN NOS UNE**  
POR LA TRANSFORMACIÓN



## NUMERALIA Y DATOS ESTRATÉGICOS

### Movilidad urbana en Cancún

**1. Cancún pasó de 4,342 habitantes en 1970 a más de 911 mil en 2020, convirtiéndose en una de las ciudades con mayor crecimiento urbano en América Latina.**

**2. Entre 2000 y 2010, la mancha urbana creció 145%, el periodo de expansión territorial más intenso en la historia de la ciudad.**

**3. Aunque el crecimiento poblacional se ha desacelerado a menos del 3% anual en la última década, la ciudad continúa expandiéndose territorialmente, generando un patrón de dispersión urbana.**

**4. Entre 2010 y 2020, la mancha urbana creció 35%, mientras que la población aumentó a un ritmo mucho menor, incrementando las distancias de viaje, los tiempos de traslado y las necesidades de infraestructura.**

**5. El 46% de los hogares no cuenta con automóvil, lo que posiciona a la movilidad pública como un tema de equidad social y acceso a oportunidades.**



**6. La congestión vial en Cancún genera un costo aproximado de 919.5 millones de pesos anuales, de los cuales \$732,734,532 corresponden al transporte público y \$186,804,367 a automóviles particulares. Cada persona pierde en promedio 80 minutos al año en el tráfico.**

**7. El crecimiento del parque vehicular ha sido desigual entre automóviles y motocicletas particulares. Entre 2019 y 2024, el número de automóviles particulares pasó de 244,772 a 276,842, mientras que el número de motocicletas particulares pasó de 81,456 a 117,455.**

**8. El número de automóviles particulares creció 3.1% anual en este periodo, mientras que las motocicletas particulares crecieron 9.6% anual. Esto significa que el número de automóviles se duplica cada 23 años, mientras que el número de motocicletas se duplica cada siete años y medio.**

**9. El crecimiento del número de motocicletas ha impactado la seguridad vial. La tasa de accidentes pasó de 6.9 a 9.6 accidentes por cada mil vehículos, mientras que la tasa de accidentes de automóviles se ha mantenido alrededor de 7.**

**10. La tasa de letalidad en motocicletas es de 1.35%, mientras que en automóviles es de 0.45%, lo que hace que un accidente en motocicleta sea cuatro veces más letal.**

**11. Entre 2023 y 2024 se realizaron 36 intervenciones integrales en intersecciones, enfocadas en mejorar la seguridad vial y la movilidad urbana.**



**12. Se implementó el Programa Cruces Seguros con 16 puntos durante 2023 y 2024, y están en ejecución 12 más entre 2025 y 2026, incorporando mejoras en banquetas, señalización, geometría vial y condiciones de cruce para peatones.**

**13. Entre 2022 y 2023 se registró una reducción del 1% en hechos viales y, en 2024, con los cruces ya en operación, la disminución alcanzó el 59%.**

**14. Cancún, en conjunto con Isla Mujeres, está desarrollando un Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable Metropolitano (PIMUS), en coordinación con el estado, que prioriza peatones, transporte público y movilidad activa bajo un enfoque de sistemas seguros.**

**15. El Paseo Cancunense y las Rodadas Cancún se consolidan como estrategias permanentes de reapropiación del espacio público, fomento a la movilidad activa y fortalecimiento de la convivencia ciudadana.**

**16. Se desarrolla Ruta Mar, un sistema de transporte urbano gratuito, diseñado a partir de estudios técnicos y encuestas ciudadanas, para conectar zonas populares con playas públicas.**

**17. La zona donde se ubican las paradas de Ruta Mar concentra una densidad poblacional mayor a 40 mil personas que potencialmente pueden hacer uso del programa. A la fecha, en sus primeros 9 fines de semana de operación, el servicio ha registrado más de 6 mil usuarios.**



MUNICIPIO DE  
**BENITO JUÁREZ**  
QUINTANA ROO

**18. El programa Caminito Seguro, como acción táctica de Cruces Seguros, refuerza entornos escolares y comunitarios mediante intervenciones de seguridad vial y diseño urbano.**

**19. Cancún avanza en la implementación del Sistema de Información para la Movilidad (SIMO) y del Centro de Monitoreo, fortaleciendo la gestión de la movilidad con datos, seguimiento en tiempo real y toma de decisiones basada en evidencia.**

**20. Fortalecimiento institucional a través de la coordinación con el Gobierno del Estado para la implementación del Nuevo Sistema Integrado de Movilidad (MOBI).**

**CANCÚN NOS UNE**  
POR LA TRANSFORMACIÓN