

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2. Av. Bonampak

“Implementación de Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2”
Fondo Metropolitano



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Sistema de Planeación



Fuente: Pg. 69, Plan de Acción Climática Municipal de Benito Juárez Quintana Roo (2015), Implan Cancún.



Fuente: Pg. 47, Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.

Antecedentes

Para Benito Juárez, es prioritario establecer estrategias de Movilidad Sostenible que impulsen el desarrollo económico local, proporcionen a la ciudadanía opciones de movilidad de bajo riesgo ante la contingencia sanitaria del Covid-19; abonen a mitigar los impactos negativos ante el cambio climático, además de favorecer el desarrollo social y condiciones de salud de sus habitantes.

Marco de Planeación

- Plan de Acción Climática Municipal de Benito Juárez Quintana Roo (2015).
- Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019)
 - Estrategia de Movilidad.
 - Proyectos Estratégicos.
- Estrategia de Movilidad 4S (2020)
- Guía de Implementación Movilidad emergente 4S. (2020)



Fuente: Estrategia Movilidad 4S y Guía de Implementación Movilidad Emergente 4S (2020), Sedatu.

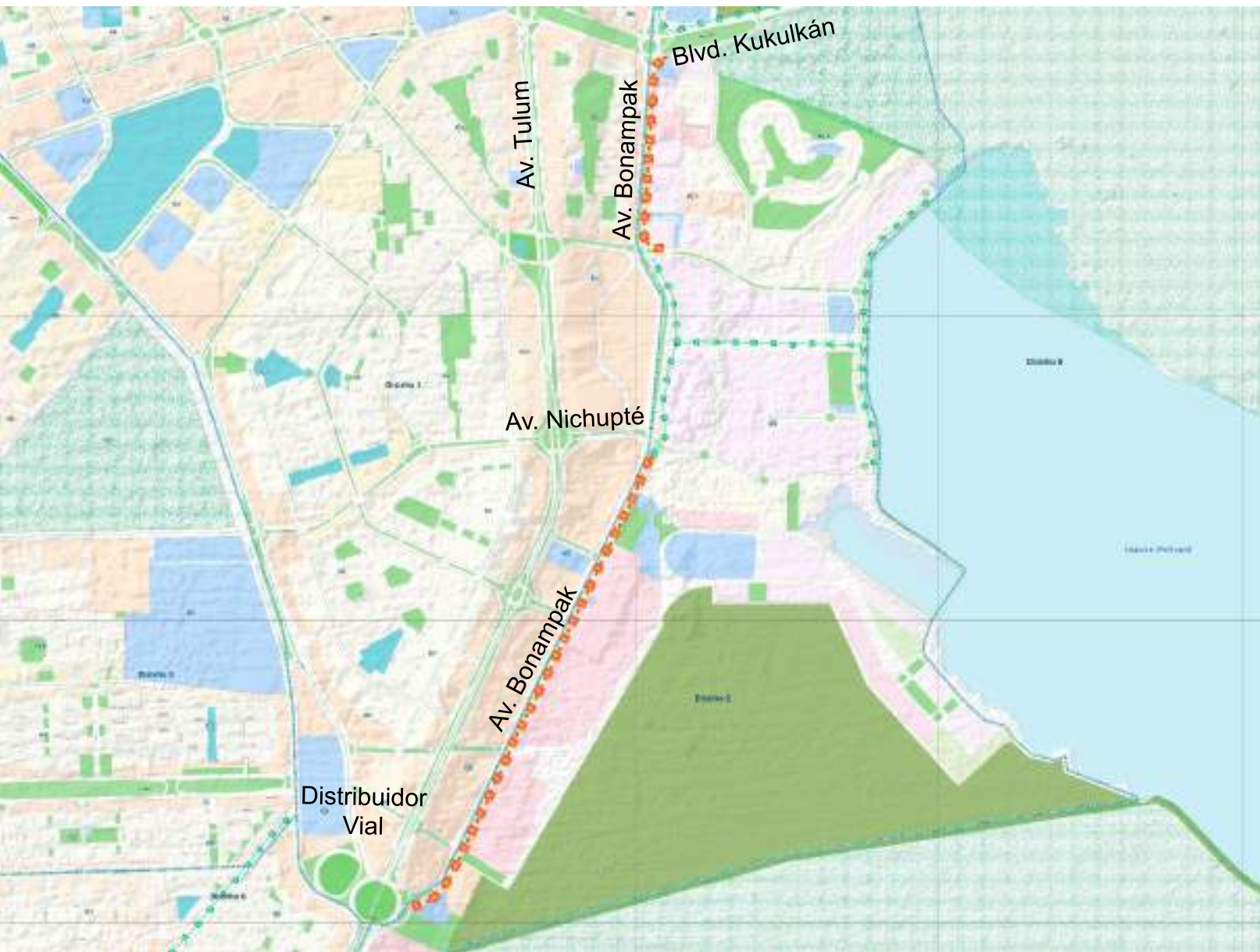


Fuente: Detall de Mapa de Proyectos Estratégicos, Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación



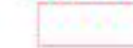
Simbología

Simbología Básica

Límites



Límites de Distritos



Supermanzanas

Hidrografía



Cuerpos de Agua

Áreas Verdes y Conservación



Áreas Naturales Protegidas



Áreas Verdes



Conservación



Recreación

Sistema de Enlaces Terrestres



Ciclovía Existente



Proyecto de Ciclovía Zona Centro Fase 2



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación



Descripción de la Obra

El proyecto se desarrolla en dos tramos que en total suman **2.5** los cuales cuentan con un **anillo peatonal** de concreto estampado, **ciclovía** de pavimento asfáltico, **arborización regional**, **iluminación peatonal** y **mobiliario urbano** (bancas, bici estacionamientos y contenedores de basura), promoviendo que, los usuarios transiten de manera segura y cómoda el espacio público, reflejándose en disminución de accidentes, disminución de tiempo de traslado y mayor confort, favoreciendo la conectividad por medio de la movilidad activa.



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación



Alcance de la Obra

La obra tiene una **longitud total de 2.5** y se divide en dos tramos:

Tramo 01: corresponde a la zona entre el Blvd. Kukulcán y Av. Sayil. **Tiene una sección de 5.00 metros y una longitud de 800 metros.**

Tramo 02: corresponde a la zona entre la Av. Nichupté y el distribuidor vial (Av. Tulum / Blvd. Colosio). **Tiene una sección de 10.00 metros y una longitud una longitud de 1,750 metros.**

Componentes:

- Andador.
- Ciclovía.
- Guarniciones.
- Alumbrado público peatonal.
- Mobiliario Urbano (Bancas, bolardos, basureros y bici estacionamientos).
- Arborización y pasto.

Población Beneficiada

Directos: 4,304 habitantes

Indirectos: 892,026 habitantes

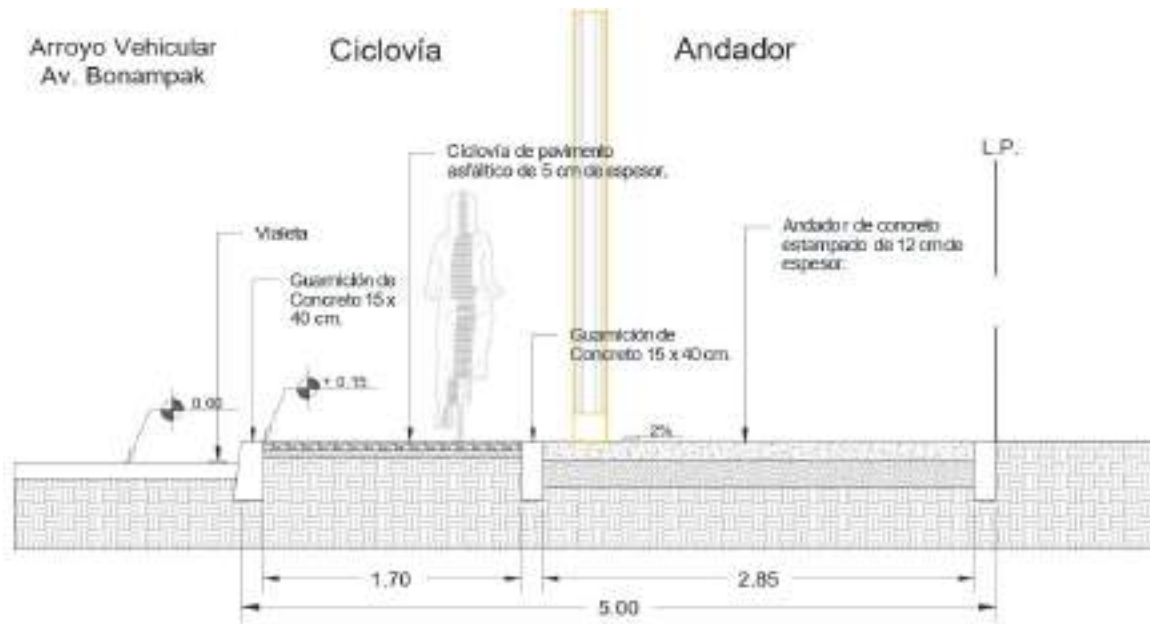


I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Mobiliario Urbano y acabados

