

Proyecto

El proyecto Ciclovía Cancún Fase 1 – Zona Centro, pertenece a una estrategia de red de ciclovías troncales que favorezca la movilidad en la ciudad a través de alternativas de medios no motorizados. Con el objetivo del mejoramiento de la imagen urbana de la zona centro, así como el fomento a la movilidad no motorizada, el IMPLAN Cancún, impulsa el proyecto de ciclovías sobre la Avenida Bonampak, en su primera etapa, a través del rescate de espacios públicos urbanos que integren ciclovías y andadores peatonales accesibles, conectando la zona centro de la ciudad con la zona hotelera.

Ciclovías Cancún Fase 1 Zona Centro, es uno de los primeros pasos para hacer frente al problema de movilidad que se vive en la ciudad debido al exponencial crecimiento población que ha sido de más del 12% en los últimos 10 años, otorgando alternativas de movilidad seguras y sustentables.

Fuente: Pg. 47, Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.





Fuente: Detalle de Mapa de Proyectos Estratégicos,

Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.

Antecedentes

Para Benito Juárez, es prioritario establecer estrategias de Movilidad Sostenible que impulsen el desarrollo económico local, proporcionen a la ciudadanía opciones de movilidad que abonen a mitigar los impactos negativos ante el cambio climático, además de favorecer el desarrollo social y condiciones de salud de sus habitantes.

Marco de Planeación

- Plan de Acción Climática Municipal de Benito Juárez Quintana Roo (2015).
- Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019)
 - Estrategia de Movilidad.
 - Proyectos Estratégicos.





Proyecto

Consiste en la construcción de un 1 kilómetro de equipamiento ciclista, sobre la Av. Bonampak, la cual cuenta con 14 metros de berma de servicios para infraestructura subterránea y que, actualmente, carece de pavimentación continua y adecuada, además de áreas verdes sin consolidar, invasión del espacio público por parte de particulares; lo que dificulta el libre tránsito peatonal y ciclista, poniendo en riesgo su integridad al ser una zona donde existe una gran afluencia vehicular.









Principales Acciones

- Recuperación del espacio público de 14 metros de ancho por 1 kilómetro de largo, correspondiente a la berma de servicios de Puerto Cancún sobre la Av. Bonampak.
- Mejoramiento de la imagen.
- Recuperación de áreas verdes a través de la reforestación.
- Fortalecimiento de la señalización horizontal y vertical.
- Impulso a la Movilidad No Motorizada.
- Inclusión de infraestructura verde para el manejo de aguas pluviales.
- Mitigar los Gases de Efecto Invernadero.



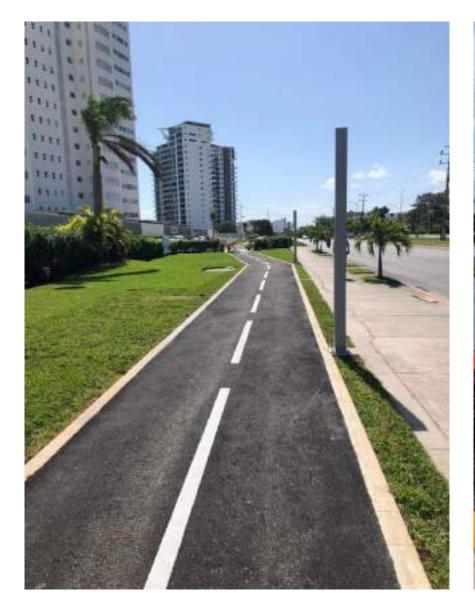


Resultados del Proyecto Terminado





Resultados del Proyecto Terminado





Resultados del Proyecto Terminado

