

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2. Av. Bonampak

“Implementación de Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2”
Fondo Metropolitano



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Sistema de Planeación

Por su parte a nivel municipal el sector transporte puede tener varias opciones de mitigación a nivel local, lo cual permitirá un mejor desarrollo económico social y sustentable a la comunidad.

Dentro de las medidas de mitigación en el sector Transporte se encuentran principalmente, los cambios en la estructura de movilidad, promoviendo más transporte público y menos individual y para el transporte de carga, mayor ferrocarril y mucho menor tracto camión.

Existen medidas regionales de transporte en las cuales los municipios colonias y localidades podrán ser beneficiados por este tipo de medidas a implementarse.

Por lo que el Municipio de Benito Juárez propone:

Nota 17 medidas de mitigación del sector transporte

Medidas de Mitigación	Descripción y Objetivos
Pavimentación en concreto hidráulico	Evitar el bacheo constante y el congestionamiento vial generados por vías en mal estado, permitir ahorrar hasta un 20 % en combustibles de camiones y entre un 20 a 25% de iluminación en vialidades urbanas.
Restablecer parámetros estratégicamente en el municipio transportes ecológicos.	Disminuir la gran cantidad de gases contaminantes generados por el congestionamiento vial, que es generado por el ascenso y descenso descontrolado de pasajeros así como vehículos particulares. Disminuir la gran cantidad de gases contaminantes generados por el congestionamiento vial, que es generado por el uso de vehículos.
Fomento a la movilidad no motorizada	

7.4 Mitigación en el Sector Residencial.
El país continúa con una tendencia acelerada hacia la urbanización, y aunque ello ha facilitado relativamente la atención a las necesidades de vivienda, el crecimiento explosivo de las ciudades ha rebasado visiblemente la suficiencia de los recursos

Fuente: Pg. 69, Plan de Acción Climática Municipal de Benito Juárez Quintana Roo (2015), Implan Cancún.

Antecedentes

Para Benito Juárez, es prioritario establecer estrategias de Movilidad Sostenible que impulsen el desarrollo económico local, proporcionen a la ciudadanía opciones de movilidad de bajo riesgo ante la contingencia sanitaria del Covid-19; abonen a mitigar los impactos negativos ante el cambio climático, además de favorecer el desarrollo social y condiciones de salud de sus habitantes.

Marco de Planeación

- Plan de Acción Climática Municipal de Benito Juárez Quintana Roo (2015).
- Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019)
 - Estrategia de Movilidad.
 - Proyectos Estratégicos.
- Estrategia de Movilidad 4S (2020)
- Guía de Implementación Movilidad emergente 4S. (2020)

II | PMDU BASE

C. LISTA DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS A 10 AÑOS

Infraestructura y Mejoramiento

- Adecuación de infraestructura en la zona Centro y en la Zona Hotelera.
- Construcción de una red de infraestructura básica en las áreas señaladas en el mapa de Proyectos Estratégicos.

Equipamiento Urbano

- Reubicación del CERESO
- Reubicación de la guarnición Militar con reconversión del área para Parque Urbano.
- Creación de pargan urbano en el Distrito 14
- Mejoramiento del espacio público e impulso a la movilidad peatonal en Punta Cancún
- Mejoramiento del espacio público en el Distrito 3
- Mejoramiento del espacio público en centralidades de la zona urbana Infraestructura y servicios urbanos
- Proyecto de reducción y reciclaje de los residuos sólidos urbanos

Sistema de Movilidad

- Elaborar un PMUS Plan Integral de Movilidad Urbana Sustentable.

Solución de punto de conflicto vial

- Solución a nodo vial conflictivo Av. Kabah - realizando un par vial con av. Cabal - Xucané.
- Solución a nodo vial conflictivo Av. Kabah - Av. Lopez Portillo
- Solución a nodo vial conflictivo Av. Kabah - Av. Nohch'at
- Solución a nodo vial conflictivo Av. Chac Mo'ul - Av. Lopez portillo
- Solución a nodo vial conflictivo Av. Chac Mo'ul - Av. Andrés Quintana Roo
- Solución a nodo vial conflictivo Av. Itz'atún - Carretera Federal 1800
- Solución a nodo vial conflictivo del km 0. Ingreso a la Zona Hotelera - Av. Bonampak - Blvd. Kukulcán

Nuevas Vialidades

- Realización de las nuevas vialidades indicadas en el PDUIMJ
- Realización de puente Arco Norte

Programa Municipal de Desarrollo Urbano Benito Juárez, Quintana Roo 2018 - 2030

Ciclovías

- Realización de las nuevas ciclovías indicadas en el PDUIMJ

Transporte Masivo

- Elaboración de estudios y puesta en marcha del Tren Maya y línea de BRT

Ordenamiento Urbano

- Elaboración de los Programas Parciales de Desarrollo Urbano dentro de los próximos tres años en los distritos 02 y 06, 21. En los años subsiguientes determinar, y en su defecto elaborar los programas parciales de los distritos en los que se considere necesario.

IMPLAN Base | Lista de 10 proyectos estratégicos a 10 años

Fuente: Pg. 47, Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.

Sistema de movilidad terrestre

- Ciclovías**
 - Construcción de Ciclovías
- Transporte Masivo**
 - Propuesta de Línea de BRT
 - Sistema de transporte masivo
 - Construcción de Tren Maya

Fuente: Detall de Mapa de Proyectos Estratégicos, Programa Municipal de Desarrollo Urbano de Benito Juárez Quintana Roo 2018 – 2030. (2019) Implan Cancún.

GUÍA DE IMPLEMENTACIÓN MOVILIDAD EMERGENTE 4S

Ampliación de banquetas, ciclovías emergentes y pacificación del tránsito

Movilidad 4s para México: Saludable, Segura, Sustentable y Solidaria

Plan de movilidad para una nueva normalidad

GOBIERNO DE MÉXICO | DESARROLLO TERRITORIAL | SALUD | COMUNICACIONES | MEDIO AMBIENTE

Fuente: Estrategia Movilidad 4S y Guía de Implementación Movilidad Emergente 4S (2020), Sedatu.



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación



Simbología

Simbología Básica

Límites



Límites de Distritos



Supermanzanas

Hidrografía



Cuerpos de Agua

Áreas Verdes y Conservación



Áreas Naturales Protegidas



Áreas Verdes



Conservación



Recreación

Sistema de Enlaces Terrestres



Ciclovía Existente



Proyecto de Ciclovía Zona Centro Fase 2



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación



Descripción de la Obra

El proyecto se desarrolla en dos tramos que en total suman **2.5 kilómetros** los cuales cuentan con un **anillo peatonal** de concreto estampado, **ciclovía** de pavimento asfáltico, **arborización regional**, **iluminación peatonal** y **mobiliario urbano** (bancas, bici estacionamientos y contenedores de basura), promoviendo que, los usuarios transiten de manera segura y cómoda el espacio público, reflejándose en disminución de accidentes, disminución de tiempo de traslado y mayor confort, favoreciendo la conectividad por medio de la movilidad activa.



I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez

Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Croquis de Ubicación

Alcance de la Obra

La obra tiene una **longitud total de 2.5** y se divide en dos **tramos**:

Tramo 01: corresponde a la zona entre el Blvd. Kukulcán y Av. Sayil. **Tiene una sección de 5.00 metros y una longitud de 800 metros.**

Tramo 02: corresponde a la zona entre la Av. Nichupté y el distribuidor vial (Av. Tulum / Blvd. Colosio). **Tiene una sección de 10.00 metros y una longitud una longitud de 1,750 metros.**

Componentes:

- Andador.
- Ciclovía.
- Guarniciones.
- Alumbrado público peatonal.
- Mobiliario Urbano (Bancas, bolardos, basureros y bici estacionamientos).
- Arborización y pasto.

Población Beneficiada

Directos: 4,304 habitantes

Indirectos: 892,026 habitantes



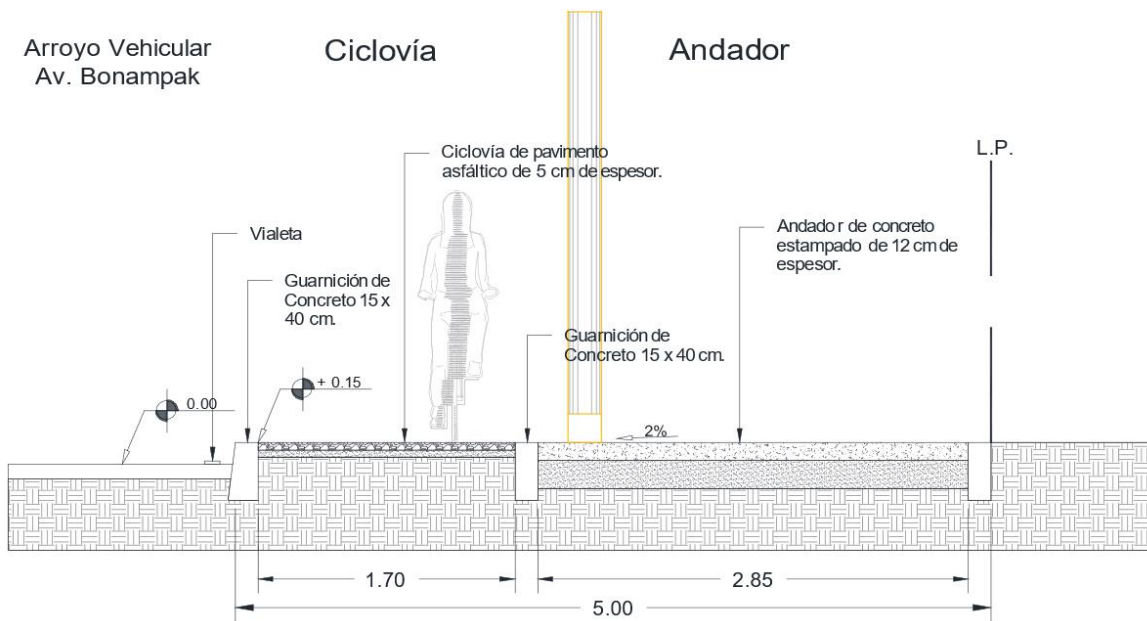
I | M | P | L | A | N

Instituto de Planeación de Desarrollo Urbano
Municipio Benito Juárez



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



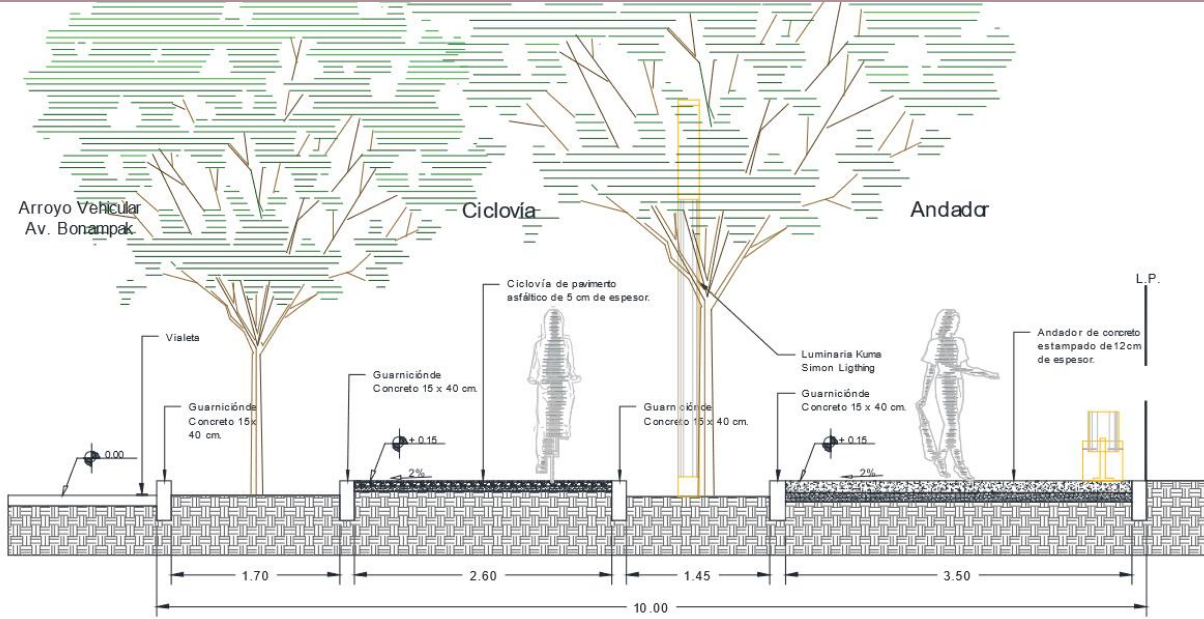
Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 01



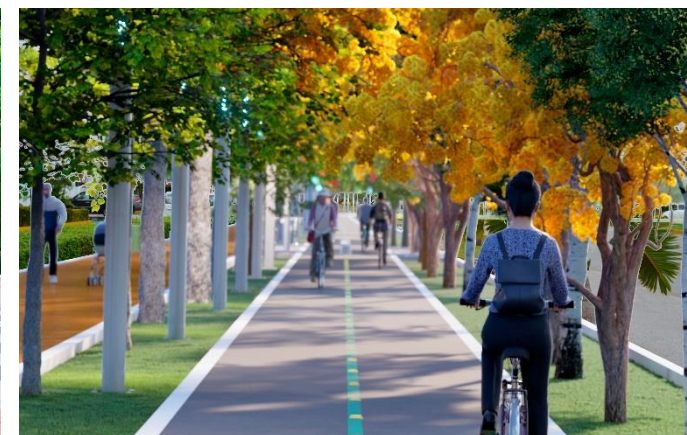
Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Proyecto Tramo 02



Ciclovía Cancún Zona Centro Fase 2 (Av. Bonampak)

Mobiliario Urbano y acabados

